

4. Odchody – príchody – zmeny - výmeny ?...

a) **Personálne zmeny, výmeny.**

b) **Poslanecký návrh na odvolanie prednostu MÚ.**

c) **Zrušenie pracovného miesta vedúceho DpS Sliac organizačnou zmenou.**

d) **Odchod prednostu MÚ na základe vymysleného obvinenia.**

a) **Personálne zmeny, výmeny.**

Pri nástupe nového vedenia po komunálnych voľbách sa zvyčajne prehodnocuje kvalita a odbornosť zamestnancov mesta. Niekedy to prináša ovocie v podobe zefektívnenia práce a šetrenia mzdových prostriedkov. Ale bolo to aj v našom meste naozaj tak? Či sme zamestnali „našich ľudí“, veď volebným podporovateľom treba pomôcť. Urobte si obraz sami. Skoro 100% podpora futbalového klubu sa musela prejaviť. Tak sa podarilo zamestnať „našich“ na sekretariáte, úseku technických služieb či na údržbe ihriska FK. Ale aj stavebný úsek bolo potrebné posilniť, tak sme prijali na dohodu ďalšieho podporovateľa a to dokonca bývalého primátora.

Počas štvorročného obdobia sa udiali zmeny aj na mestskom úrade, vymenili sa, alebo odišli vedúca ekonomického oddelenia, stavebného oddelenia, mzdového oddelenia, právnička mesta, zamestnankyňa na úseku životného prostredia, prijali sme IT pracovníka. Viceprimátor sa vzdal svojej funkcie, asi pre nezlučiteľnosť jeho morálnych zásad s fungovaním mesta, či s nesplnením sľubu nájomníkom bytov a samozrejme najdôležitejšie bolo vymenovanie prednostu MsÚ v riadnom výberovom konaní. Škoda len že nie s podmienkami ktoré boli vyhlásené (905 EUR/mes.), v skutočnosti však 1407 EUR (informácia na základe zák. č. 211/2000 z.z. o slobodnom prístupe k informáciám).

Ale poďme aj k ďalším zmenám, či výmenám? Bolo organizačnou zmenou zrušené miesto vedúceho Domova seniorov – s tým spojené porušenie zákonom navrhovaných postupov uvádzame ďalej, výmena pracovníčky Informačného centra.

Udiali sa aj zmeny v poslaneckom zbore, odstúpili až štyria poslanci. Príliš veľa odchodov, príchodov, zmien, či výmien nemyslíte? A dôvody? Za mnohým bolo správanie sa víťaza výberového konania na prednostu MÚ, ktoré v závere vyústilo do návrhu na jeho odvolanie.

Zriadenie komisií a ich fungovanie vo volebnom období 2018-2022, konkrétne v oblasti výstavby, územného rozvoja, životného prostredia a dopravy.

Vo svojom príspevku by som sa chcel venovať činnosti komisie výstavby, ktorej som bol členom, hlavne z pohľadu rozdelenia pôvodnej komisie výstavby, ktorá tu bola v predchádzajúcich volebných obdobiach. Po konštituovaní nového zastupiteľstva došlo k zriadeniu dvoch stálych komisií a to Komisie výstavby a územného rozvoja a Komisie dopravy, územného plánu, životného prostredia a odpadového hospodárstva, ktoré si v podstate rozdelili agendu starej komisie z rokov 2014-2018. Od začiatku som to pokladal za nešťastné rozhodnutie, hlavne z pohľadu kompetencií oboch komisií, ale aj z ohľadu na veľkosť nášho mesta, ktoré má necelých 5 000 obyvateľov a tomu zodpovedajúcu infraštruktúru. Naš región (bývalý veľký okres Zvolen, teraz okresy Zvolen, Detva, Krupina) má šesť miest a to: Krupina, Dudince, Detva, Hriňová, Zvolen, Sliac a len v jednom najväčšom, majú viac, ako jednu komisiu s touto agendou (tri), čo je pochopiteľné keďže ide o mesto Zvolen s cca 42 000 obyvateľmi a rozsiahlou infraštruktúrou. V ostatných mestách, ktoré okrem Dudiniec majú ďaleko viac obyvateľov a rozsiahlejšiu infraštruktúru ako Sliac postačuje jedna komisia s rovnakou agendou. (Detva cca 14 000 ob., Krupina cca 8 000 ob., Hriňová cca 7 500 ob., Dudince cca 1500 ob.). Z tohto logicky vyplýva, ak týmto mestám stačí jedna komisia, načo na Sliaci vytvárať dve?

Počas práce oboch komisií sa objavili duplicitné prerokovania, ktoré vznikali z nejasných kompetencií v oblasti územného rozvoja, pretože Komisia dopravy, územného plánu, životného prostredia, odpadového hospodárstva sa mala zaoberať aj územným plánovaním. Územný plán je však základným dokumentom, ktorým sa riadi rozvoj mesta a ktorým sa mala zaoberať Komisia výstavby a územného rozvoja. Vznikala oprávnená obava, že problematika sa bude do komisií prideľovať podľa toho, ktorá komisia bude priaznivejšie naklonená manažmentu mesta. Našťastie sa táto obava celkom nenaplnila. Časom sa agenda územného rozvo-

ja vo svojej väčšine prerokovávala v Komisii výstavby a územného rozvoja. Ostatná agenda prerokovaná v druhej komisii bola menej rozsiahla a sám život ukázal nezmyselnosť dvoch komisii v našom meste a tak došlo k nevyhnutnému. Po demisii predsedu Komisie dopravy, územného plánu, životného prostredia a odpadového hospodárstva, došlo k zrušeniu oboch komisii a vytvoreniu Komisie výstavby, dopravy a životného prostredia od 1.6.2021, čo sa ukázalo správnym riešením.

Chronológia vývoja komisii vo volebnom období 2018-2022.

1. Ustanovujúce zasadnutie MsZ 7.12.2018, Uznesenie 10/2018 zriaďuje stále komisie:

- a) Komisiu výstavby a územného rozvoja.
- b) Komisiu správy miestnych komunikácií, životného prostredia a odpadového hospodárstva.

22 zasadnutie MsZ z 17.1.2019.

- a) MsZ ruší Komisiu správy miestnych komunikácií, životného prostredia a odpadového hospodárstva, Uznesením 21/19.
- b) MsZ zriaďuje Komisiu dopravy, územného plánu, životného prostredia a odpadového hospodárstva, Uznesením 22/19.

3.23 zasadnutie MZ z 26.5.2021

a) MsZ ruší Komisiu výstavby a územného rozvoja a Komisiu dopravy, územného plánu, životného prostredia a odpadového hospodárstva, Uznesením 481/21 k 31.5.2021.

b) MsZ zriaďuje stálu Komisiu výstavby, dopravy a životného prostredia od 1.6.2021 Uznesením 482/21.

Zaujímavé však?

Chcel by som ešte povedať pár slov k činnosti komisii v ktorých som členom. Ide o Komisiu výstavby, dopravy a životného prostredia a zrušenú Komisiu výstavby a územného rozvoja. Komisie vcelku fungovali dobre, veľkým handicapom bola veľká fluktuácia vo funkcii stáleho tajomníka (zapisovateľa) delegovaného Mestom. Vo funkcii sa vystriedali 4 pracovníci Mestského úradu, pričom boli obdobia, keď komisia zasadala bez tajomníka. Všetka príprava potom bola na vedení komisie. Oproti minulým obdobiam došlo k rapídnej zlepšenie po organizačnej stránke, presadilo sa, aj mojím pričinením, včasné posielanie podkladov k zasadaniam členom komisie, čo zefektívnilo jej činnosť. Členovia sa tak mohli na zasadania pripraviť. Presadila sa kontrola zápisnice pred finalizovaním, každým členom komisie, čím sa odstránili nepresnosti v jej finálnom znení.

Záverom dúfam, že sa Mestu Sliač v budúcnosti podarí vyvarovať omylom a udrží sa to dobré čo sa pri činnosti komisie podarilo presadiť.

Dušan Zemko, člen Komisie výstavby, dopravy a životného prostredia. V Sliači 1.8.2022.

Autor je kandidátom na poslanca MZ vo voľbách 2022 a člen komisii výstavby v rokoch 2010-2022.

b) Poslanecký návrh na odvolanie prednostu MÚ.

Poslanci Mestského zastupiteľstva v Sliači



Ing., Mgr. et Mgr. Ľubica Balgová
primátorka mesta Sliač
Letecká 1
962 31 Sliač

VÝZVA na odvolanie prednostu MsÚ Sliač – Ing. Dušana Hrušku

Dolupodpisaní poslanci Mestského zastupiteľstva v Sliači dávame výzvu primátorke mesta Sliač na odvolanie prednostu MsÚ Sliač, Ing. Dušana Hrušku.

Dôvody:

Podľa zákona o obecnom zriadení č. 369/1990 Zb. prednosta vedie mestský úrad a organizuje jeho prácu. Je zodpovedný za činnosť mestského úradu, ktorý podľa §11 ods. 4 a §16 ods. 1 zákona č. 369/1990 zabezpečuje organizačné a administratívne veci MsZ a primátora. V rámci vykonávania riadiacích činností vykonáva aj personálne činnosti – zabezpečuje vhodný personál a vedie pracovný kolektív úradu.

V práci Ing. Hrušku ako vedúceho pracovníka úradu sú vážne nedostatky:

1. Nedodržovanie zákonom uložených povinností pri zverejňovaní návrhov písomností, VZN na úradnej tabuli mesta. Dôkazom je upozornenie prokurátora Pd 132/21/6611-7 z 15.7.2021
2. Nedodržovanie povinností vyplývajúcich z právnych predpisov – zákonov a rokovacieho poriadku MsZ pri príprave rokovaní MsZ a predkladaní materiálov poslancom MsZ. Poslanci na zasadnutiach MsZ opakovane upozorňujú na neúplnosť zasielaných materiálov a nedodržovanie lehôt. Za pôsobenia Ing. Hrušku sa konalo 11 zasadnutí MsZ, len k 1 zasadnutiu boli materiály pripravené a zaslané v poriadku. Na nedodržovanie zákonných povinností je poukázané tiež v upozornení prokurátora Pd 132/21/6611-7 z 15.7.2021.
3. Nezabezpečenie realizácie opatrení na odstránenie nedostatkov zistených z vykonaných kontrol hlavnou kontrolórkou mesta. Doteraz nie sú známe informácie, akým spôsobom boli vykonané opatrenia podľa správ z vykonaných kontrol. Prednosta predložil jednu správu o vyhodnotení prijatých opatrení na MsZ 18.3.2021, no konkrétne realizované opatrenia v nej neboli jasné. Namiesto toho, aby prednosta zabezpečil odstránenie nedostatkov zistených kontrolami, tak neoprávnené útočí na prácu kontrolórky mesta a podáva podnety na prokuratúru zamerané na porušovanie povinností kontrolórkou mesta, aj keď kontrolór mesta nemá postavenie orgánu verejnej správy podliehajúceho dozornej pôsobnosti prokurátora, ako konštatoval aj prokurátor vo svojom upozornení.
4. Doteraz nie sú vypracované pracovné náplne pracovníkov MsÚ, ktorí nastúpili v tomto volebnom období (napr. Lechová, Škarčáková, Magna, Kasáč, Keleman), čo je prácou a zodpovednosťou prednostu ako vedúceho úradu. Nie je známa ani pracovná náplň prednostu.

5. Neprimerané správanie sa k pracovníkom úradu, k poslancom, k občanom mesta. Medzi obľúbené techniky Ing. Hrušku patrí zastrašovanie, ponižovanie, vyhrážanie, čo je pri výkone riadiacej pozície nežiaduce. Dôsledkom je zlá pracovná atmosféra na úrade, odchod schopných pracovníkov úradu, ako
Pri takomto vedení úradu budú odchádzať aj ďalší.
6. Pri vedení a organizácii práce úradu Ing. Hruška nariaďuje zamestnancom také postupy pre komunikáciu a spoluprácu, ktoré bránia zamestnancom priamo komunikovať a podávať informácie poslancom alebo kontrolórke. Tým sú poslancom a kontrolórke upierané práva vyplývajúce zo zákona potrebné na riadny výkon ich funkcie.
7. Práca osobného šoféra primátorky. Na každú cestu, hlavne pri väčších vzdialenostiach, Ing. Hruška robí doprovod primátorky. Toto nie je náplňou práce prednostu. Ako riadi prácu úradu Ing. Hruška, keď toľko času kvôli častým pracovným cestám primátorky je jej osobným šoférom? Tvrdenia, že je to preto, lebo prednosta plní inú úlohu na rovnakom mieste ako primátorka nie sú väčšinou pravdivé. Napríklad rokovanie k parkovacej politike v Petržalke v rovnaký deň ako mala primátorka dohodnuté rokovanie v Bratislave – informácie, ktoré Ing. Hruška prezentoval boli informácie z online školenia „Ako na parkovacie politiku v meste“ z 21.4.2021. O ďalších úlohách informácie nie sú.
8. Prednosta nie je kompetentným zástupcom mesta na rokovania na ministerstvách, s investormi, pri riešení investícií, či aktualizácie územného plánu. Napriek tomu sa takýchto rokovaní zúčastňuje spolu s primátorkou a dáva vyjadrenia médiám ! Ing. Hruška sa zúčastňoval ako prednosta mesta Sliač aj rokovaní na Ministerstve dopravy a výstavby SR, kde sa zaoberali trasovaním R2 a to je konflikt záujmov, pretože je zároveň poslancom MsZ Zvolen a jeho postoj k trasovaniu R2 severným variantom je pre Sliač neprijateľný. Tak ako sú neprijateľné nepravdivé tvrdenia Ing. Hrušku, že na takých rokovaniach vôbec nebol, ktoré po vyvrátení fotodokumentáciou boli zmenené na tvrdenie, že bol len na časti rokovania k R3, potom že bol ako zástupca mesta Zvolen...atď. Tieto výhovorky a ďalšie nepravdy nebudeme komentovať.

Ďalej uvádzame úlohy, ktoré má prednosta plniť podľa Organizačného poriadku mestského úradu mesta Sliač, čl. 4, bod 3 a ako ich Ing. Hruška (ne)plní :

Riadi, organizuje a kontroluje hospodársku činnosť mesta; sleduje čerpanie a plnenie rozpočtu.

- Mesto uhradilo faktúry, ktoré neboli kryté rozpočtom. Len napríklad v roku 2021 to bola suma 67 585 €. Uzavretie zmlúv/objednávok bolo na vyššie sumy ako boli schválené MsZ alebo úplne bez schválenia MsZ. Povinnosťou prednostu je zabezpečiť a skontrolovať, aby neboli uhradené výdavky, ktoré nie sú schválené MsZ a ak nie sú v rozpočte vyčlenené potrebné finančné zdroje.
- Prednosta úradu je zodpovedný za základnú finančnú kontrolu a všetky úhrady mesta. Vo výsledkoch vykonaných kontrol kontrolórkou mesta sa opakovane vyskytuje nedostatky, ktoré vyplývajú z nevykonávania riadnej finančnej kontroly pri úhradách. Tento problém stále trvá, prednosta nezabezpečil jeho odstránenie.
- Park pri železničnej stanici a stíhačka: realizácia bola bez potrebných povolení vlastníka pozemku, stavebného úradu, poslancov MsZ. Povolenia boli vybavované dodatočne pod hrozbou sankcií, vypovedania nájomnej zmluvy, čo je zbytočné plytvanie energiou a časom navyše a v prípade neúspechu by to malo pre mesto vážne následky. Podobná situácia bola aj pri rekonštrukcii kina Hron, ktorá takisto nebola bez procesných problémov.

Kontroluje hospodárne využívanie finančných prostriedkov mesta; stará sa o ochranu a hospodárenie s majetkom mesta

- Kúpa ojazdeného 3-ročného auta za takmer 11 000 € namiesto existujúcej možnosti kúpiť nové auto, predvádzací model za 9 300 €, presne ten model, ktorý bol odkomunikovaný viackrát v komisiách MsZ v požadovanej cene do 10 000 €. Túto informáciu poslala poslankyňa Sujová hneď na druhý deň po konaní MsZ, kde prednosta predložil ponuku na auto, a aj tak sa kúpilo to drahšie a ojazdené. Považujeme to za neefektívne hospodárenie s verejnými financiami mesta.
- Vyúčtovanie si pracovných ciest súkromným autom pri testovaní za cca 1 400 €. Za dané obdobie je takmer nereálne, že cesty mohli byť uskutočnené v takom rozsahu. Otázne je tiež, či účel každej cesty je preukázaný a podložený potrebnými dokumentami podľa zákona.
- Využívanie plôch zberného dvora a prislúchajúcich pozemkov na uskladnenie stavebnej sutiny z rekonštrukcie kina Hron, ktorá nebola odvážená. Komisia VDŽP po preskúmaní podkladov konštatovala porušenie prevádzkového poriadku zberného dvora. Za prevádzku zberného dvora sú zodpovední: prednosta MsÚ Sliač, Ing. Hruška a vedúci technických služieb mesta Sliač.
- Prevzatie nedokončenej práce (úprava chodníka na ul. B. Nemcovej a parkovacie plochy) a aj jej zaplatenie z mestských peňazí. Úprava chodníka na parkovanie sa nedá využiť, je to technicky zle zhotovené. Sledovanie a kontrola takýchto aktivít je v zodpovednosti prednostu úradu.

Kontroluje a sleduje plnenie uznesení MsZ:

Plnenie uznesení MsZ nie je zabezpečené dôkladne, najmä v súvislosti so zabezpečením povinného zverejňovania schválených VZN, s činnosťami úradu vyplývajúcimi z nových alebo zmenených predpisov (napr. nové sadzby nájmu majú vplyv na nájomné zmluvy a pod.). Vyhodnotenie plnenia uznesení v správe o plnení uznesení, ktorú predkladá prednosta na MsZ, nie je vždy pravdivé. Prednosta má reálne sledovať plnenie uznesení MsZ a dbať na to, aby sa plnili riadne a včas. Formálne spracovanie správy o plnení uznesení nestačí !

Spoluzodpovedá za bezpečnosť ochranu zdravia pri práci na MsÚ:

Dodržiavanie protipandemických opatrení nebolo ani raz zabezpečené na zasadnutiach komisií, pracovných stretnutiach poslancov, predovšetkým zabezpečenie miestností s možnosťou dodržania rozstupov 2 m a vetrania miestností. Následkom je napríklad ochorenie viacerých poslancov na COVID 19 na stretnutí 9.2.2021. Prednosta úradu nenosí rúško alebo respirátor, a tým sám porušuje nariadenia vlády a vystavuje ostatných riziku nákazy..

Koordinuje implementáciu programu rozvoja mesta, pravidelne ho monitoruje a vyhodnocuje a pripravuje monitorovaciu správu:

Poslanci v tomto volebnom období nedostali ani jednu informáciu o vyhodnení PHR mesta Sliač a monitorovacej správe. Do MsZ nebol predložený ani návrh na aktualizáciu alebo predĺženie platnosti PHR.

Neplnenie tejto úlohy prednostom Ing. Hruškom má za následok súčasný stav, a to neplatný strategický dokument: Program hospodárskeho rozvoja mesta, ktorý bol spracovaný a schválený do roku 2021. Tento strategický dokument bude nahradený dokumentom Integrovanej územnej stratégie udržateľného mestského rozvoja Zvolen (IÚS UMR), memorandum o spolupráci poslanci MsZ Sliač odsúhlasili v decembri 2020. IUS UMR Zvolen je stále v procese prípravy. Tento stav má za následok, že mesto Sliač nemôže podávať žiadosti o nenávratné príspevky z eurofondov, z regionálneho operačného programu.

Všetky uvedené skutočnosti ukazujú, že Ing. Hruška si neplní riadne povinnosti ako prednosta úradu a dá sa usúdiť, že ani po takmer 2 rokoch vykonávania činnosti prednostu úradu Ing. Hruška nepozná potrebné právne predpisy, neovláda procesy, ktoré na úrade prebiehajú a asi ani nepozná pracovné náplne zamestnancov úradu.

Mestský úrad Sliač potrebuje schopného a šikovného prednostu, aby umožnil primátorke venovať sa len tým činnostiam, ktorým sa ako primátorka venovať má. Takou osobou Ing. Hruška nie je.

Ing. Hruška evidentne nemá dostatočnú odbornú spôsobilosť alebo skúsenosti z minulosti, aby bol schopný viesť mestský úrad. Nakoľko nerozumie práci ktorú má vykonávať, zapríčiňuje vysokú chybovosť úradu, nedodržiavanie zákonov a predpisov a tým problémy mestu Sliač, ktoré môžu mať pre mesto vážne následky.

Ing. Hruška nemá ani správanie ani vlastnosti potrebné pre prácu riadiaceho pracovníka.

Vyzývame preto primátorku mesta, aby odvolala Ing. Hrušku z pozície prednostu úradu a ukončila s ním pracovnú spoluprácu na mestskom úrade.

Poslanci MsZ Sliač:



A collection of handwritten signatures in black ink, arranged vertically. The signatures are cursive and vary in length and style. Some are accompanied by faint horizontal lines, possibly indicating a list or a table. The signatures appear to be those of the council members mentioned in the text above.

c) Zrušenie pracovného miesta vedúceho DpS Sliač organizačnou zmenou.



MESTO SLIAČ

LETECKÁ 1, 962 31 SLIAČ

Dohoda o skončení pracovného pomeru

uzatvorená v zmysle § 60 zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov
(ďalej len „Zákonník práce“)

Zamestnávateľ:

Mesto Sliač

sídlo: Letecká č. 1, 962 31 Sliač

IČO: 00320277

Zastúpené: Ing., Mgr. et Mgr. Ľubica Balgová, primátorka

(ďalej ako „zamestnávateľ“)

a

Zamestnanec:



(ďalej ako „zamestnanec“)

1. Dňa 02.05.2013 uzatvoril zamestnávateľ so zamestnancom Pracovnú zmluvu, na základe ktorej zamestnanec vykonáva pre zamestnávateľa prácu ako *vedúci Domova pre seniorov Sliač*.

2. Dňa 28.2.2019 prijal zamestnávateľ, za účelom zefektívnenia práce a zníženia nákladov zamestnávateľa, Rozhodnutie o organizačnej zmene, na základe ktorej došlo k zrušeniu pracovného miesta (pracovnej pozície) zamestnanca s účinnosťou k 31.5.2019, vzhľadom na čo ste sa stali pre zamestnávateľa nadbytočným. Zamestnávateľ zároveň nemá možnosť ďalej zamestnanca zamestnávať v mieste, ktoré bolo dohodnuté ako miesto výkonu práce, a to ani na kratší pracovný čas, ani nemá pre zamestnanca inú vhodnú prácu, ktorú by mu mohol ponúknuť.

Č.j. 180-1396/2022

Mesto Sliač.

Zápisnica z 30. rokovania MsZ dňa 15.03.2022

, Podľa pána Žabku sa po nástupe pani primátorky do funkcie v domove robia organizačné zmeny podľa toho ako to vyhovuje pani primátorky. Najskôr zrušenie funkcie vedúceho domova

7

pre seniorov a po nejakom čase opätovné zaradenie tejto funkcie do organizačnej štruktúry. Podľa pána Žabku bolo obnovenie funkcie vedúceho domova účelové, nakoľko sa po obsadení tejto funkcie uvoľnilo jedno poslanecké miesto.

Pri zrušení pracovného miesta organizačnou zmenou je potrebné dodržať zákonný postup.

§ 63 Výpoveď daná zamestnávateľom

(1) Zamestnávateľ môže dať zamestnancovi výpoveď iba z dôvodov, ak

b) sa zamestnanec stane nadbytočný vzhľadom na písomné rozhodnutie zamestnávateľa alebo príslušného orgánu o zmene jeho úloh, technického vybavenia alebo o znížení stavu zamestnancov s cieľom zabezpečiť efektívnosť práce alebo o iných organizačných zmenách ...

Porušenia:

1) **Rozhodnutie o organizačných zmenách nebolo zverejnené**, viď nižšie odpoveď na základe zak. č. 211, že **Organizačný poriadok nebol zmenený, stále platný z roku 2016 ! Pritom zastupiteľstvo malo byť o organizačných zmenách informované 2x, KEĎ BOLO PRACOVNÉ MIESTO ZRUŠENÉ A AJ KEĎ BOLO OPĀTOVNE VYTVORENÉ.**

369/1990 Zb.

Zbierka zákonov Slovenskej republiky

Strana 15

Starosta

§ 13

d) vydáva pracovný poriadok, organizačný poriadok obecného úradu a poriadok odmeňovania zamestnancov obce;^{12b)} informuje obecné zastupiteľstvo o vydaní a zmenách organizačného poriadku obecného úradu,

2) **Rozhodnutie o organizačných zmenách nesmie byť účelové** – musí vždy sledovať zefektívnenie práce, čo sa nestalo, prácu vedúceho DpS suplovala sčasti sociálna pracovníčka DpS a sčasti sociálna pracovníčka MÚ, ktoré samozrejme nevykonávali alebo len neúplne svoju prácu.

3) **ZRUŠENIE PRACOVNÉHO MIESTA BOLO NA POLITICKÚ OBJEDNÁVKU**



MESTO SLIAČ
LETECKÁ 1, 962 31 SLIAČ

s p r i s t u p ň u j e

1. *Dátum, doba platnosti a spôsob zverejnenia organizačného poriadku.*
Organizačný poriadok je internou normou, ktorá nepodlieha povinnému zverejňovaniu podľa zákona o slobode informácií. Nie je základnou otázkou života mesta, o ktorej výlučne rozhoduje mestské zastupiteľstvo. Podľa § 19 štatútu mesta organizačný poriadok vydáva primátor mesta. O jeho vydaní a jeho prípadných zmenách mestské zastupiteľstvo primátor len informuje. Mestský úrad od 1.4.2016 stále pracuje v režime Organizačného poriadku vydaného bývalým primátorom mesta.

MESTO SLIAČ

Ing. Dušan Hruška
prednosta mestského úradu

d) Odchod prednostu MÚ na základe vymysleného obvinenia.

Č.j. 180-1396/2022

Mesto Sliach.

Zápisnica z 30. rokovania MsZ dňa 15.03.2022



PRIMÁTORKA MESTA SLIAČ

LETECKÁ 1, 962 31 SLIAČ



Vaše číslo/zo dňa

Naše číslo
1415/2020

Vybavuje
Ing., Mgr. et Mgr. Balgová

Sliach
18.3.2020

Vec : Nariadenie čerpania dovolenky

Vážený pán prednosta,

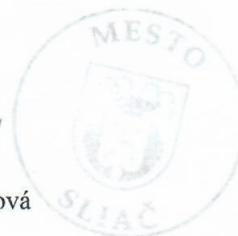
S účinnosťou od 18. marca 2020 Vám nariaďujem nástup na riadnu dovolenku a jej čerpanie do 31. marca 2020 z prevádzkových dôvodov.

Za prevádzkové dôvody považujem skutočnosť, že ste mi ako svojmu bezprostredne nadriadenému neoznámili návrat Vašej dcéry z Českej republiky, ktorá študuje v Brne. Na Slovensko sa dcéra, podľa informácie, vrátila 10. marca 2020. V tejto dobe už boli známe opatrenia a odporúčania štátnych orgánov Slovenskej republiky na zabránenie šírenia koronavírusu. V situácii vyhlásenej pandémie bolo Vašou povinnosťou oznámiť svojmu zamestnávateľovi túto skutočnosť. A následne zvážiť dobrovoľnú domácu karanténu. Je Vám určite známe, že zamestnanci mestského úradu sa cítia byť takýmto Vaším konaním ohrození.

Vašu prítomnosť na pracovisku Mestského úradu Sliach, Letecká 1, očakávam v stredu 1. apríla 2020.

S pozdravom

Ing., Mgr. et Mgr. Ľubica Balgová
primátorka mesta





Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom
vo Zvolene, Nádvojná 3366/12, 960 01 Zvolen

Vaša zn.:

Naša zn.:
2020/1582/BVybavuje:
☎ 045/555 23 26Vo Zvolene, dňa:
20.03.2020**VEC: Žiadosť o stanovisko ku karanténym opatreniam - odpoveď**

Dňa 20.03.2020 bola na RÚVZ so sídlom vo Zvolene doručená Vaša žiadosť, ktorou bol orgán verejného zdravotníctva požiadaný o stanovisko ku karanténym opatreniam voči osobám, ktoré pricestovali zo zahraničia, v súvislosti s pandémiou ochorenia COVID – 19.

K uvedenej veci Vám oznamujeme, že v zmysle opatrenia Úradu verejného zdravotníctva SR, číslo: OLP/2640/2020, zo dňa 18.03.2020, sa nariaďuje všetkým osobám s prechodným a trvalým pobytom v SR, žijúcim na území SR nad 90 dní alebo zamestnaným na území SR, ktoré sa v období **od 13.03.2020 od 7.00 h** vrátili zo zahraničia, vrátane osôb, ktoré s touto osobou žijú v spoločnej domácnosti izolácia v domácom prostredí **po dobu 14 dní**.

Opatrenie (povinná domáca izolácia) sa nevzťahuje na:

- vodičov nákladnej dopravy, ktorí vstupujú na územie Slovenskej republiky za účelom prepravy, nakladania a vykladania tovaru,
- vodičov a posádky dopravnej zdravotnej služby, ktorí vykonávajú transport pacienta,
- zamestnancov pohrebných služieb, ktorí zabezpečujú medzinárodnú prepravu ľudských pozostatkov alebo ľudských ostatkov na účely pochovania alebo spopolnenia
- členov posádky lietadla, alebo iných členov leteckého personálu, ktorých výkon činnosti je nevyhnutný na vykonanie letu lietadla na leteckú prepravu nákladu na územie SR, ktorí zotrávajú na palube tohto lietadla, okrem vykonania predletovej prípravy, naloženia alebo vyloženia leteckého nákladu
- posádku v lodnej nákladnej doprave, ktorí vstupujú na územie Slovenskej republiky za účelom prepravy, nakladania a vykladania tovaru,
- rušňovodičov, vozmajstrov, vlakové čaty a obslužných pracovníkov v železničnej nákladnej doprave, ktorí vstupujú NA/Z územia Slovenskej republiky za účelom zabezpečenia prepravy medzinárodných nákladných vlakov

Na osoby, ktoré sa vrátili zo zahraničia pred vyššie uvedeným dátumom sa povinná izolácia v domácom prostredí nevzťahuje.

Mgr. MUDr. Viktor Kosmovský, MPH, MHA
regionálny hygienik